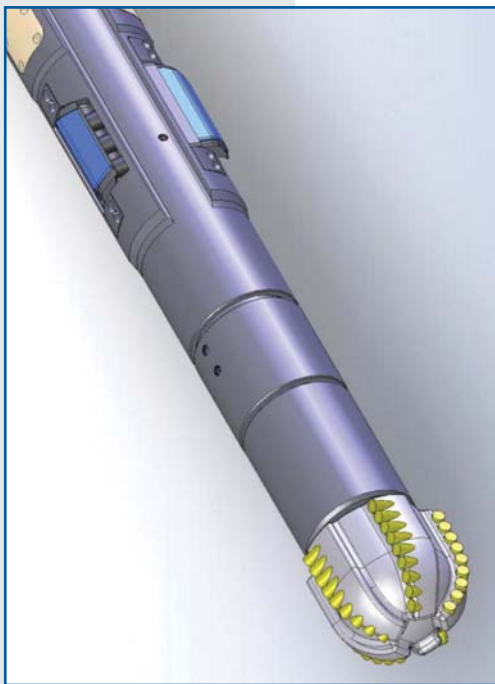


*Soluciones de ingeniería
para ambientes difíciles®*

Motor rotativo dirigible

El motor rotativo dirigible de APS combina la tecnología avanzada de la unidad rotativa dirigible con una sección que alimenta a un motor para lodo. Utilizando tecnología de punta y diseñado para usarse en las típicas perforaciones en tierra, el motor rotativo dirigible (RSM) proporciona control rotativo dirigible mientras rota continuamente la sarta de perforación con la energía y la velocidad de la broca ideales para la aplicación.

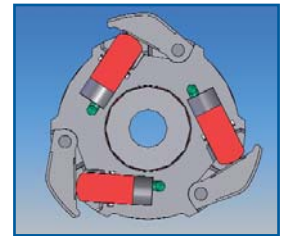
Diseñado para ser atractivo a los perforadores direccionales independientes de todo el mundo, el RSM se diseñó para brindar funcionalidad del sistema rotativo dirigible de "grandes compañías de servicios" con los sencillos comandos de control direccional que normalmente se usan con motores dirigibles.



Descripción de herramientas

En la cabeza dirigible del motor rotativo dirigible, se encuentran las almohadillas del volante, los circuitos electrónicos de la medición direccional y del control, y los sistemas de alimentación eléctrica e hidráulica que dirige el eje de conducción del motor para lodo.

Las partes electrónicas del control proporcionan señales de tiempo al manifold hidráulico para controlar la dirección y forzar la obtención del objetivo direccional deseado.



Modos de funcionamiento

Al utilizar los sistemas de control patentados por APS, el motor rotativo dirigible se puede programar para usar un sistema de retroalimentación del circuito cerrado para el control de los ángulos verticales o tangentes o para que trabajen con las instrucciones suministradas en la superficie para perforar eficientemente cualquier plan de un pozo direccional. El modo de funcionamiento se puede cambiar fácilmente dentro de la excavación con una serie de cambios de velocidad programados de la bomba para cambiarse entre modos o para apagar las herramientas para el escariado.

Dentro de la perforación programable

El motor rotativo dirigible es fácil de usar. La frente de perforación deseada en las unidades iniciales se configuran de acuerdo con la orientación de la superficie, como un motor dirigible. La velocidad de elaboración deseada se comunica con los cambios del tiempo de la bomba y de velocidad. El motor rotativo dirigible cuenta con una enorme energía integrada que le permite realizar trabajo mucho más sofisticado. Dentro de sus planes para el futuro, se incluyen un sistema de telemetría de corto avance que vincule los sistemas del motor rotativo dirigible y el MWD del APS para obtener un nivel de control mayor.

www.aps-tech.com

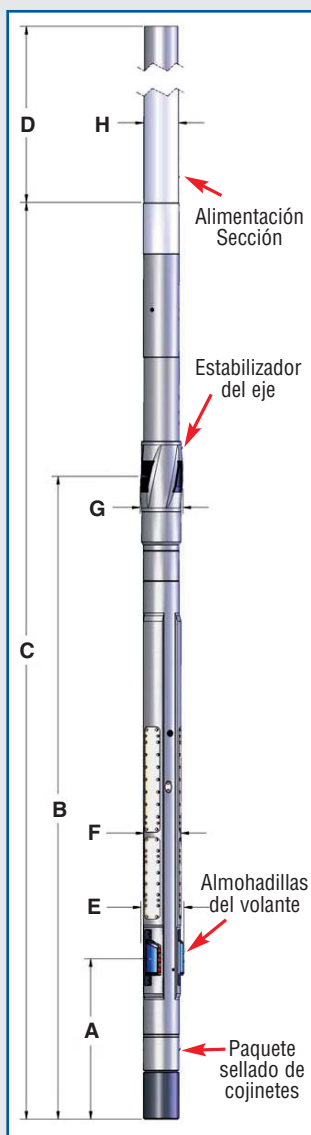
APS Technology, Inc. 7 Laser Lane, Wallingford, CT 06492
Tel.: 860-613-4450 • Fax: 203-284-7428 • Correo electrónico: contact@aps-tech.com

Oficina en Houston 15415 International Plaza Drive, Suite #150, Houston, TX 77032
Tel.: 281-847-3700 • Fax: 832-230-2899

Motor rotativo dirigible

Especificaciones preliminales*

El motor rotativo dirigible puede funcionar con varias secciones de alimentación de energía. Las especificaciones preliminales que se muestran a continuación se muestran por el motor rotativo dirigible mismo y en combinación una sección de alimentación P100XL BICO de 176 mm (6-3/4 pulg.). Comuníquese con nuestra oficina de ventas para saber sobre otras combinaciones.



Dimensiones			
DIM	Descripción	Dimensiones	
	Tamaño nominal del orificio	216 mm (8-1/2 pulg.)	222 mm (8-3/4 pulg.)
A	Recipiente de la broca al centro de la almohadilla del volante	823 mm (32,4 pulg.)	823 mm (32,4 pulg.)
B	Recipiente de la broca al centro del estabilizador del eje	3.200 mm (126 pulg.)	3.200 mm (126 pulg.)
C	Longitud total de la unidad dirigible	5.309 mm (209 pulg.)	5.309 mm (209 pulg.)
D	Longitud total de la sección de alimentación	5.232 mm (206 pulg.)	5.232 mm (206 pulg.)
E	Diámetro del la almohadilla del volante – Replegada	196 mm (7,72 pulg.)	202 mm (7,97 pulg.)
F	Diámetro ajustable de la unidad dirigible	200 mm (7,88 pulg.)	200 mm (7,88 pulg.)
G	Diámetro del estabilizador del eje	215 mm (8,48 pulg.)	221 mm (8,72 pulg.)
H	Diámetro de la sección de alimentación	171 mm (6,75 pulg.)	171 mm (6,75 pulg.)

Operacional	
Rango de flujo	200 a 600 gpm (13 a 39 l/sec)
Velocidad del motor para lodo	90 a 350 RPM
Velocidad de la rotación de la sarta de perforación	20 a 150 RPM
Torsión – En operación	8.200 pies-lb. (11.660 N-m)
Baja de presión (RSM)	250 psi a 600 gpm (1,72 Mpa @ 39 l/s)
Capacidad de la velocidad de elaboración	1/2 °/100 pies (30 m) a 8 °/100 pies (30 m)
Ambiental	
Temperatura máxima	302 °F (150 °C)
Presión máxima	20.000 psi (137,9 Mpa)
Rotación de perforación (máxima)	150 RPM

* Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.